

# 政府展開電子道路收費諮詢

(Click here for English version)

## 電子道路收費諮詢

香港特區政府擬在中環和鄰近地區推行電子道路收費先導計劃，並已展開為期三個月的公眾諮詢，直至2016年3月18日。詳情可參閱運輸及房屋局的[電子道路收費先導計劃專設網站](#)。

政府於諮詢期內收集市民對收費區範圍、時段、機制、水平、豁免和應用科技方面的意見，之後會進行可行性研究。

## 何謂電子道路收費？

電子道路收費是一個解決地區性道路擠塞的交通管理工具，目標是理順經常出現嚴重交通擠塞地區的交通流量。電子道路收費建基於「用者自付」的原則，在指定時段向使用收費區道路的車輛徵收費用。

## 籌劃在中環及其鄰近地區推行電子道路收費先導計劃的原因

- 中環及其鄰近地區於日間大部分時間均嚴重擠塞。
- 海外多個城市已經成功實施了電子道路收費計劃，亦證明它是有效紓緩地區性交通擠塞的工具。
- 中環灣仔繞道通車後，將可提供一條免費替代路線，供起點和終點並非中環及其鄰近地區的駕駛者繞過收費區。此外，中環及其鄰近地區亦擁有頗佳的公共交通服務。

## 電子道路收費的好處

- 令收費區內的交通更暢通
- 改善收費區內的商業運作及效能
- 為整體經濟及社會帶來裨益



## 電子道路收費的基本元素

### 收費區

指電子道路收費計劃涵蓋的範圍，一般都是（但不限於）一個城市中經常出現嚴重交通擠塞的商業中心區。

### 收費機制

兩類常見的收費機制：

1. 周界為本機制：當車輛於收費時段每次駛經收費點時，便需要繳費，收費點一般設於收費區的邊界。
2. 區域為本機制：當車輛於收費時段駛進收費區或使用區內的道路，便需繳費；費用一般為按日收費，並不受車輛逗留的時間、行駛的距離，又或進出收費區的次數所影響。

### 收費時段

指車輛被徵費的時段，通常涵蓋平日由早上繁忙時間至傍晚繁忙時間。

### 收費水平

指在收費時段向駕駛人士徵收使用收費區內道路的費用。

### 豁免和優惠

釐訂應否及給予哪種豁免／優惠。

### 科技

兩種普遍使用的電子道路收費科技：

1. 「自動車牌識別」－利用安裝在電子道路收費門架／柱杆上的攝影機，把經過的車輛的車牌拍攝下來。
2. 「短距離微波通訊」－需要透過預先安裝的車內裝置，利用無線通訊與安裝在電子道路收費門架／柱杆上的儀器互相傳送資料，而插入車內裝置的預繳卡／信用卡會即時支付電子道路收費。



## 海外地區推行電子道路收費的經驗

海外多個城市已先後成功推行電子道路收費，包括新加坡（1998年）、英國倫敦（2003年），和較近期的瑞典哥德堡（2013年）。

## 商界環保協會意見書

我們現正向商界環保協會運輸及物流諮詢小組成員徵集意見，從而草擬對電子道路收費先導計劃的政策意見書。如其他商界環保協會會員希望提供意見，請於2016年1月15日前轉至或聯絡Gentiane Gastaldi小姐（電郵：[gentiane@bec.org.hk](mailto:gentiane@bec.org.hk)；電話：2784-3928）。我們稍後將會把草擬的意見書發送予商界環保協會會員收集意見。

sign up

登記接收商界環保協會電子通訊及其他最新消息

## 關於商界環保協會有限公司

商界環保協會有限公司 Business Environment Council Limited 是由香港商界成立的獨立慈善會員機構。自1992年成立以來，本會一直是推動香港環保卓越的先驅，宣揚潔淨技術及措施，從而減少廢物、保護資源、防止污染，強化環保及社會企業責任。透過諮詢、研究、評估、培訓及獎項計劃等，本會提供全面可持續發展的專業顧問及技術支援，以提升香港的環保效益及邁向低碳經濟。

2/F, 77 Tat Chee Avenue, Kowloon Tong, Hong Kong  
香港九龍塘達之路77號

T. (852) 2784 3900  
F. (852) 2784 6699  
[www.bec.org.hk](http://www.bec.org.hk)

Visit our website



[www.bec.org.hk](http://www.bec.org.hk)