

商界環保協會就電子道路收費先導計劃提交意見書

[\(Click here for English version\)](#)

「中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃」公眾諮詢

香港特別行政區政府於 2015 年 12 月就「中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃」展開了為期三個月的公眾諮詢，諮詢於 2016 年 3 月 18 日結束。商界環保協會已向運輸署提交了意見書，以表達對有關先導計劃的意見。

商界環保協會的意見書摘要

由於電子道路收費先導計劃在空氣質素、碳排放及解決交通擠塞方面，對中環及其鄰近地區都有所裨益，並且有助提升香港的宜居性及資源與經濟效率，因此商界環保協會歡迎實施有關計劃。

商界環保協會對計劃主要方面的意見摘要如下：

1. 收費區

- 收費區的範圍應劃設至中環區以外的地區，包括上環及金鐘，為此主要商業區與交通比較順暢的地區之間增設緩衝區。

2. 收費機制

- 周界為本收費機制本身的靈活性高，容許按路段、行車方向及時間收費。由於收費按車輛於收費區內行駛的距離計算，收費會更公平，而且此機制能防止不必要的車輛流動，建議計劃可採用此機制。

3. 收費時段

- 由於工作天的早上七時至晚上八時，以及星期六的交通流量都會比較高，所以收費時段應定為那些時段。
- 目前最好的做法是星期日及公眾假期不收費，但適當時應考慮在星期日增設收費，以減低交通流量，以及逐步擴闊中環現時實施的星期日行人專用區的範圍。

4. 收費水平

- 計劃應針對減少交通擠塞，因此對於所有車輛類型，建議採取劃一收費模式。
- 收費應設定於較高水平，藉以改變駕駛者其駕駛行為。
- 就解決交通擠塞及改善本地環境這兩方面來說，每次駛經收費是較佳的收費方式。



5. 豁免

- 緊急車輛
- 專營巴士及其他按協定時間表行駛固定路線的巴士
- 電車



6. 科技

- 在決定最適合的方案時應考慮以下準則：
 - 安裝成本；
 - 在其整個壽命期間的運作及保養；
 - 將來更改收費區界限的靈活性；
 - 與智能科技的相容性；以及
 - 方便駕駛者使用，以解決車主抗拒接受新系統的問題。

7. 對私隱的關注

- 鑒於保護個人資料的條例，商界環保協會不認為需要特別關注私隱保護的問題。

8. 成效

- 評估計劃成效的指標應包括：
 - 車速；
 - 交通流量；及
 - 空氣質素指標（氮氧化物、臭氧、懸浮粒子及碳）。
- 收費水平需定期檢討，以確保系統能持續長遠影響駕駛行為。



9. 配套措施

- 足夠可供替代的交通安排：
 - 檢討巴士的供應量以應付所需，增設巴士優先車道以提升乘客的乘車體驗，以及提供更多私人屋苑穿梭巴士。
 - 完善的步行及單車設施、自動行人道系統，以及或可能沿海濱提供單車租借服務。
- 檢討泊車政策及車位設施，以確保能配合減少交通擠塞的政策。
- 於停車場增設電動車充電器，促使駕駛者改用排放較少的車輛。
- 推行措施以阻止商業車輛於繁忙時間上落貨。
- 推出有關地區泊車位可用情況的電子資訊，以減少該地區內不必要的交通流動。
- 於中環及其鄰近地區嚴厲執行泊車規定。
- 分隔道路收費所帶來的收入，並把有關款項用於改善交通，以及確保支出費用的透明度。
- 推行有效的宣傳計劃，向公眾解釋電子道路收費先導計劃的好處。
- 就車輛的類型及大小監察車輛的流動情況，尤其是的士的流動情況，以評估計劃的影響，並且通知有關當局作出改善。

sign up

登記接收商界環保協會電子通訊及其他最新消息

關於商界環保協會有限公司

商界環保協會有限公司 Business Environment Council Limited 是由香港商界成立的獨立慈善會員機構。自 1992 年成立以來，本會一直是推動香港環保卓越的先驅，宣揚潔淨技術及措施，從而減少廢物、保護資源、防止污染，強化環保及社會企業責任。透過諮詢、研究、評估、培訓及獎項計劃等，本會提供全面可持續發展的專業顧問及技術支援，以提升香港的環保效益及邁向低碳經濟

2/F, 77 Tat Chee Avenue, Kowloon Tong, Hong Kong
香港九龍塘達之路 77 號

T. (852) 2784 3900
F. (852) 2784 6699
www.bec.org.hk

Visit our website



www.bec.org.hk